

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๒๕๖๒

สำเนา

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๑ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุมัติโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ของกรมการขนส่งทางบก

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)

ประธานกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

อ้างถึง ๑. หนังสือคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๖๐๑๔
ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

๒. หนังสือคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๖๖๓๐
ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม
ของกรมการขนส่งทางบก ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กระทรวงมหาดไทย สำนักงานประมาณ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏ
ตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๒ ลงมติว่า

๑. อนุมัติตามที่คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐเสนอ
สำหรับงบประมาณเพื่อเป็นค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงาน ให้กระทรวงคมนาคม (กรมการขนส่งทางบก) ดำเนินการ
ตามความเห็นของสำนักงานประมาณ

๒. ให้กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕
แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
รับความเห็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานประมาณ และสำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้าย
ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ปัญญาพล ศรีแสงแก้ว

(นายปัญญาพล ศรีแสงแก้ว)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๕๓ (จุลเกล้า), ๑๕๒๒ (กัลยา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ spt55@soc.go.th

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง ขออนุมัติโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ของกรมการขนส่งทางบก

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๑๕๑๙ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๒
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๘ .๕/๓๑ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๒
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๑๖๑ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๒
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๐๐๙๒๘ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๒
๕. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๓๗๒ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๒
๖. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๓๖ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๒
๗. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๒๒๙ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๒

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง ขออนุมัติโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม
ของกรมการขนส่งทางบก ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๖. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
๗. เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
๘. เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน



ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๖๐๑๔

คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชน
ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลาง
และขนาดย่อมแห่งประเทศไทย ชั้น ๒
ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุมัติโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ของกรมการขนส่งทางบก

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรมการขนส่งทางบก ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๐/๘๘๕๑ ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐ และสำเนาหนังสือกรมการขนส่งทางบก ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๐/๙๖๓๖ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๑
๒. สรุปสาระสำคัญของโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม
๓. ข้อมูลประมาณการรายจ่าย แหล่งเงินที่ใช้ตลอดระยะเวลาดำเนินการตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑
๔. สำเนาหนังสือแจ้งความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖
๕. สำเนาหนังสือกรมการขนส่งทางบก ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๐/๑๕๓๕๒ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๑

ด้วยคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการนโยบายฯ) ขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม (โครงการฯ) ของกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี รวมทั้งตามมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ (พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖)

/ทั้งนี้ ...

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียดดังนี้

๑. ความเป็นมา

๑.๑ เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ คณะรักษาความสงบแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบในหลักการกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ในการดำเนินการตามแนวทางการพัฒนาการเชื่อมต่อโครงสร้างพื้นฐานบริเวณด้านชายแดนที่สำคัญ เพื่อส่งเสริมการค้า การบริการ และการท่องเที่ยวที่จะเพิ่มขึ้นจากการเป็นประชาคมอาเซียน โดยการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ เช่น สถานีขนส่งสินค้า สถานีขนส่งผู้โดยสาร จุดพักรถให้มีความสะดวกและเป็นมาตรฐานสากล และเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบในหลักการของแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งรวมถึงโครงการฯ

๑.๒ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘ คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาโครงการฯ และได้มีมติมอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) รับไปพิจารณาแนวทางการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนในการบริหารจัดการโครงการฯ ให้มีความเหมาะสม เพื่อประโยชน์ของประชาชนที่ใช้บริการในระยะยาว และมอบหมายให้ ขบ. ทหารู้กับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในการดำเนินการตรวจสอบการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยสิ่งแวดล้อมและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องแล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้งหนึ่ง

๑.๓ ขบ. ได้จัดส่งรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ (รายงานผลการศึกษา) ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ให้ความเห็นชอบแล้วต่อสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายฯ เพื่อพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ และต่อมา ขบ. โดยได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ปรับปรุงแก้ไขรายงานผลการศึกษาฯ โดยกำหนดให้ภาคเอกชนเป็นผู้รับผิดชอบค่าบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานตามรอบระยะเวลา จากเดิมที่กำหนดให้ภาคเอกชนรับผิดชอบค่าบำรุงรักษาเฉพาะแค่เพียงส่วนอาคารและพื้นที่ใช้สอยในความรับผิดชอบของภาคเอกชนเท่านั้น อันจะทำให้ค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการในส่วนของภาครัฐลดลง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

โครงการฯ เข้าข่ายต้องดำเนินการตามมาตรา ๒๘ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ ซึ่งกำหนดให้โครงการที่จะต้องมีการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายของแผ่นดิน หรืองบประมาณของหน่วยงานเจ้าของโครงการ ให้เสนอโครงการต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการและวงเงินงบประมาณรายจ่ายหรือวงเงินที่จะใช้ในการก่อหนี้ของโครงการนั้น ภายหลังคณะกรรมการนโยบายฯ ให้ความเห็นชอบหลักการของโครงการแล้ว

๓. สาระสำคัญของโครงการ

ขบ. ได้จัดทำรายงานผลการศึกษาฯ ตาม พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ โดยมีสาระสำคัญของโครงการฯ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ โดยสรุปได้ดังนี้

๓.๑ วัตถุประสงค์ของโครงการฯ

๓.๑.๑ เพื่อเป็นสถานีปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งระหว่างประเทศไปสู่ภายในประเทศ รวมถึงเชื่อมต่อระบบการขนส่งจากทางถนนไปสู่ทางรถไฟร่วมกับโครงการรถไฟทางคู่สายบ้านไผ่ - นครพนม รองรับบริการขนส่งสินค้าจากทางตอนใต้ของประเทศจีนและทางตอนเหนือของประเทศเวียดนามกับภูมิภาคต่างๆ ของประเทศไทย

๓.๑.๒ เพื่อเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าตู้คอนเทนเนอร์หรือสินค้าบรรจุหีบห่อ (Break Bulk Cargo)

๓.๑.๓ เพื่อเป็นศูนย์ให้บริการเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) ทำให้สามารถดำเนินการพิธีการที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าและส่งออกได้ในจุดเดียว

๓.๒ ขอบเขตโครงการฯ

โครงการฯ เป็นการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) ซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางถนน โดยโครงการฯ จะเน้นการรองรับกิจกรรมการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศบนเส้นทางสาย R๑๒ (ไทย - ลาว - เวียดนาม - จีนตอนใต้) และรองรับบริการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ในการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งจากถนนสู่ระบบราง ผ่านเส้นทางรถไฟทางคู่สายบ้านไผ่ - นครพนม โดยมีกิจกรรมหลักภายในโครงการฯ ได้แก่ การเปลี่ยนหัวลากทางพ่วงรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ การให้บริการยกขนตู้สินค้า การให้บริการเช่าใช้พื้นที่อาคารรวบรวมและกระจายสินค้า อาคารคลังสินค้า ตลอดจนการพัฒนาและให้บริการสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบการขนส่งและโลจิสติกส์

๓.๓ ที่ตั้งโครงการฯ

โครงการฯ มีตำแหน่งที่ตั้งอยู่ทางด้านทิศใต้ของด่านพรมแดนและด่านศุลกากร นครพนม และใกล้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ และสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๓ รวมทั้งมีความเชื่อมต่อกับโครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่สายบ้านไผ่ - นครพนม มีขนาดพื้นที่รวม ๑๑๕ ไร่ ๑ งาน ๓๔ ตารางวา โดยกระทรวงคมนาคมอยู่ในขั้นตอนการเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม พ.ศ.

๓.๔ ประมาณการเงินลงทุนของโครงการฯ

โครงการฯ มีมูลค่าเงินลงทุนตลอดระยะเวลาโครงการ ๓๐ ปี ประมาณ ๑,๓๖๑.๓๖ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

รายการ	เงินลงทุน (ล้านบาท)		
	ระยะที่ ๑	ระยะที่ ๒ ^๑	ระยะที่ ๓ ^๒
ค่าเวนคืนที่ดินและชดเชยทรัพย์สิน	๒๕๒.๙๕	-	-
ค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน	๕๙๕.๖๗	-	-
งานก่อสร้างอาคาร	๒๓๐.๒๗	๖๓.๘๖	-
งานภูมิสถาปัตยกรรม	๒๐.๒๙	-	-
ค่าเครื่องมืออุปกรณ์	๙๕.๗๒	-	๑๗.๖๕
ค่าควบคุมงานก่อสร้าง ^๓	๒๙.๖๒	๒.๕๕	-

/รายการ ...

รายการ	เงินลงทุน (ล้านบาท)		
	ระยะที่ ๑	ระยะที่ ๒ ^๑	ระยะที่ ๓ ^๒
ค่าเผื่อเหลือเผื่อขาด ^๔	๔๘.๕๘	๓.๓๒	๐.๘๘
รวมเงินลงทุนแยกตามระยะการลงทุน	๑,๒๗๓.๑๐	๖๙.๗๓	๑๘.๕๓
รวมมูลค่าการลงทุนของโครงการ	๑,๓๖๑.๓๖		

หมายเหตุ : ๑. การลงทุนในระยะที่ ๒ คือ การก่อสร้างอาคารรวบรวมและกระจายสินค้า หลังที่ ๒ ซึ่งมีกำหนดการก่อสร้างในปี พ.ศ. ๒๕๘๑ - ๒๕๘๒ เพื่อรองรับปริมาณสินค้าที่เพิ่มขึ้น จาก ๒.๓๙ ล้านตัน/ปี ในปี พ.ศ. ๒๕๘๒ เป็น ๔.๑๑ ล้านตัน/ปี ในปี พ.ศ. ๒๕๙๔
 ๒. การลงทุนในระยะที่ ๓ คือ การจัดซื้อ Fix Crane เพิ่มเติม จำนวน ๑ เครื่อง เพื่อให้เพียงพอต่อปริมาณความต้องการใช้บริการ "เปลี่ยนหัวลากทางฟังก์คอนเทนเนอร์" โดยมีกำหนดการจัดซื้อในปี พ.ศ. ๒๕๘๓
 ๓. ค่าควบคุมงานก่อสร้าง คือ ร้อยละ ๓.๕ ของค่าก่อสร้างโครงการ
 ๔. อัตราค่าเผื่อเหลือเผื่อขาด คือ ร้อยละ ๕ ของมูลค่าการก่อสร้าง ค่าควบคุมงานก่อสร้าง และค่าจัดซื้อเครื่องมืออุปกรณ์

๓.๕ ผลตอบแทนด้านการเงินและเศรษฐศาสตร์

๓.๕.๑ ผลตอบแทนด้านการเงิน

ผลตอบแทนด้านการเงิน	ข้อมูล/ผลการวิเคราะห์
อัตราผลตอบแทนด้านการเงิน (Financial Internal Rate of Return : FIRR)	ร้อยละ ๑.๕๕
มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value : NPV) โดยใช้อัตราคิดลดร้อยละ ๙	-๘๓๔.๗๗ ล้านบาท

๓.๕.๒ ผลตอบแทนด้านเศรษฐศาสตร์

ผลตอบแทนด้านเศรษฐศาสตร์	ข้อมูล/ผลการวิเคราะห์
อัตราผลตอบแทนด้านเศรษฐศาสตร์ (Economic Internal Rate of Return : EIRR)	ร้อยละ ๑๒.๔๗
มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value : NPV) โดยใช้อัตราคิดลดร้อยละ ๑๒	๔๖.๑๑ ล้านบาท

๓.๖ รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนและหน้าที่ของรัฐและเอกชน

๓.๖.๑ ขบ. ได้เปรียบเทียบทางเลือกของรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐกับเอกชน ของโครงการฯ จำนวน ๗ ทางเลือก โดยสามารถสรุปผลการวิเคราะห์ความคุ้มค่าของเงิน (Value for Money : VFM) ได้ดังนี้

รายการ	ทางเลือกการให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) ^{๑,๒}						
	ทางเลือกที่ ๑	ทางเลือกที่ ๒	ทางเลือกที่ ๓	ทางเลือกที่ ๔	ทางเลือกที่ ๕	ทางเลือกที่ ๖	ทางเลือกที่ ๗
	ร่วมลงทุนแบบ Gross Cost	ร่วมลงทุนแบบ Net Cost (ข้อเสนอ ขบ.)	ร่วมลงทุนแบบ Net Cost (ค่าสัมปทาน = ๐)	เอกชนลงทุนทั้งหมดแบบ Gross Cost	เอกชนลงทุนทั้งหมดแบบ Net Cost	รัฐลงทุนทั้งหมด ยกเว้น เครื่องมือ อุปกรณ์ยกขน แบบ Net Cost	เอกชนลงทุนรับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์ และสิ่งอำนวยความสะดวก
การเวนคืนที่ดิน	รัฐ	รัฐ	รัฐ	รัฐ	รัฐ	รัฐ	รัฐ
การลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน	รัฐ	รัฐ	รัฐ	เอกชน	เอกชน	รัฐ	รัฐ
อาคาร	รัฐและเอกชน	รัฐและเอกชน	รัฐและเอกชน				เอกชน
เครื่องมือและอุปกรณ์	เอกชน	เอกชน	เอกชน	รัฐ	เอกชน	เอกชน	เอกชน
การจัดเก็บรายได้	รัฐ	เอกชน	เอกชน				เอกชน
เงินลงทุนของรัฐ (ล้านบาท)	๑,๐๔๓.๘๓	๑,๐๔๓.๘๓	๙๖๙.๖๖	๒๘๖.๖๑	๒๘๖.๖๑	๑,๒๔๒.๓๓	๙๓๓.๓๗
เงินลงทุนของเอกชน (ล้านบาท)	๓๑๗.๕๓	๓๑๗.๕๓	๓๙๑.๗๐	๑,๐๗๔.๗๕	๑,๐๗๔.๗๕	๑๑๙.๐๓	๔๒๗.๙๙
ค่าจ้างจากภาครัฐ	๒,๔๖๑.๐๑	-	-	๕,๐๒๐.๙๓	๒,๖๔๙.๖๒	-	-
ค่าสัมปทานที่ต้องจ่ายให้ภาครัฐ	-	๒๙๑.๑๖	-	-	-	๘๕๓.๘๐	-

รายการ	ทางเลือกการให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) ^{๑,๒}						
	ทางเลือกที่ ๑	ทางเลือกที่ ๒	ทางเลือกที่ ๓	ทางเลือกที่ ๔	ทางเลือกที่ ๕	ทางเลือกที่ ๖	ทางเลือกที่ ๗
	ร่วมลงทุนแบบ Gross Cost	ร่วมลงทุนแบบ Net Cost (ข้อเสนอ ขบ.)	ร่วมลงทุนแบบ Net Cost ค่าสัมปทาน = ๐	เอกชนลงทุนทั้งหมดแบบ Gross Cost	เอกชนลงทุนทั้งหมดแบบ Net Cost	รัฐลงทุนทั้งหมด ยกเว้น เครื่องมือ อุปกรณ์ยกขน แบบ Net Cost	เอกชนลงทุน รับผิดชอบค่าใช้จ่ายอุปกรณ์ และสิ่งอำนวยความสะดวก
ร้อยละผลตอบแทนทางการเงินของรัฐ	๑.๖๖	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	-๔.๒๑	n.a.
ร้อยละผลตอบแทนทางการเงินของเอกชน	๗.๖๓	๙.๐๐	๙.๐๐	๗.๖๓	๙.๐๐	๙.๐๐	๘.๒๗
ความคุ้มค่าของเงิน (VfM) (ล้านบาท) ^๓	๑๓๑.๓๒	๑๘๗.๓๔	๒๐๐.๙๘	๒๗๗.๐๗	๓๒๔.๕๗	๑๖๑.๑๒	๒๐๗.๔๖

หมายเหตุ : ๑. กรณี Gross Cost กำหนดอัตราผลตอบแทนทางการเงินของเอกชนที่ร้อยละ ๗.๖๓ เนื่องจากเอกชนไม่ต้องรับความเสี่ยงจากการจัดเก็บรายได้
 ๒. กรณี Net Cost กำหนดอัตราผลตอบแทนทางการเงินของเอกชนที่ร้อยละ ๙.๐๐ เนื่องจากเป็นอัตราผลตอบแทนที่เอกชนคาดหวังจากการลงทุนโครงการฯ (ค่าใช้จ่ายดำเนินโครงการ ได้รวมค่าสัมปทานและภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ภาคเอกชนจ่ายให้แก่ภาครัฐแล้ว)
 ๓. ความคุ้มค่าของเงิน (VfM) คำนวณจากการนำต้นทุนสุทธิและความเสี่ยงของภาครัฐในกรณีภาครัฐลงทุนเองทั้งหมดหักลบต้นทุนสุทธิและความเสี่ยงของภาครัฐในกรณีภาครัฐร่วมลงทุนกับเอกชน (PPP)

จากผลการคำนวณความคุ้มค่าของเงิน (VfM) ของโครงการฯ พบว่าทั้ง ๗ ทางเลือกมีความคุ้มค่าของเงินเป็นบวก จึงมีความเหมาะสมในการให้เอกชนร่วมลงทุน (เนื่องจากต้นทุนสุทธิและความเสี่ยงในกรณีภาครัฐลงทุน และให้บริการเองทั้งหมดสูงกว่าต้นทุนสุทธิและความเสี่ยงในกรณีภาครัฐร่วมลงทุนกับเอกชน) ซึ่งจากการพิจารณาของ ขบ. การลงทุนในทางเลือกที่ ๒ มีความเหมาะสมกับโครงการฯ มากที่สุด ถึงแม้ว่าทางเลือกดังกล่าวไม่ใช่รูปแบบที่มีความคุ้มค่าของเงินมากที่สุด เนื่องจากเป็นรูปแบบ PPP Net Cost ภาครัฐสามารถโอนความเสี่ยงเรื่องรายได้ของโครงการฯ ซึ่งเป็นความเสี่ยงหลักของโครงการฯ ให้กับภาคเอกชนเป็นผู้บริหารจัดการ และภาครัฐจะได้รับผลประโยชน์ตอบแทนจากภาคเอกชนตลอดอายุโครงการฯ ตามที่ได้ตกลงกัน ประกอบกับทางเลือกอื่นๆ มีข้อจำกัดในด้านภาระการลงทุนของเอกชน เช่น ทางเลือกที่ ๕ ซึ่งมีความคุ้มค่าของเงินมากที่สุด มีข้อจำกัดในด้านวงเงินที่สามารถลงทุนได้ของภาคเอกชน (ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ตามรายงานผลการจัดสัมมนาทดสอบความสนใจของนักลงทุนภาคเอกชน (Market Sounding))

๓.๖.๒ สำหรับรูปแบบการให้สิทธิในทรัพย์สินของโครงการฯ ขบ. ได้กำหนดให้ดำเนินการในรูปแบบ Build - Transfer - Operate (BTO) โดยเอกชนจะต้องโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่เอกชนเป็นผู้ลงทุน ได้แก่ อาคารที่ก่อให้เกิดรายได้ พื้นที่ลานต่างๆ พร้อมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ยกขนให้กับ ขบ. เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จก่อนการเปิดให้บริการ หลังจากนั้น ขบ. จะทำหนังสือรับรองการเริ่มให้บริการให้กับเอกชนเพื่อบริหารจัดการและบำรุงรักษาตลอดระยะเวลาสัมปทาน ๓๐ ปี

๓.๖.๓ เนื่องจากรัฐมีหน้าที่ลงทุนในค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานส่วนกลางและอาคารที่ภาครัฐใช้ประโยชน์ ค่าควบคุมงานก่อสร้าง จำนวน ๗๓๘.๕๖ ล้านบาท ซึ่งมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้การดำเนินโครงการที่ก่อให้เกิดภาระต่องบประมาณ

หรือภาระทางการคลังในอนาคตให้หน่วยงานของรัฐซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบการดำเนินการนั้นจัดทำข้อมูลที่เกี่ยวข้อง
เสนอพร้อมกับการขออนุมัติโครงการต่อคณะรัฐมนตรี โดย ขบ. ได้จัดทำข้อมูลดังกล่าวแล้ว รายละเอียดปรากฏ
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๓.๗ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แจ้งว่า โครงการฯ
ไม่เข้าข่ายประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
แต่อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ขอให้ ขบ. ดำเนินการตามมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปรากฏในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
(Initial Environmental Examination : IEE) อย่างเคร่งครัด

๓.๘ แผนการดำเนินโครงการฯ

ขบ. ได้คาดการณ์แผนการดำเนินโครงการฯ สรุปดังนี้

๓.๘.๑ ประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๒

๓.๘.๒ ลงนามในสัญญาร่วมลงทุนภายในเดือนตุลาคม ๒๕๖๒.

๓.๘.๓ เริ่มก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานส่วนกลางและอาคารที่ภาครัฐใช้ประโยชน์
(รัฐเป็นผู้ดำเนินการ) ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๒

๓.๘.๔ เริ่มก่อสร้างในองค์ประกอบอาคารที่ก่อให้เกิดรายได้และเครื่องมือและอุปกรณ์
(เอกชนเป็นผู้ดำเนินการ) ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๓

๓.๘.๕ เปิดให้บริการภายในเดือนตุลาคม ๒๕๖๔

๔. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ มีบทบัญญัติที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

“มาตรา ๒๗ เมื่อสำนักงานได้รับผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ และเอกสาร
ที่เกี่ยวข้องครบถ้วน ให้ดำเนินการดังนี้

(๑) ถ้าสำนักงานเห็นด้วยกับโครงการ ให้เสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณา
ให้ความเห็นชอบในหลักการของโครงการต่อไป

(๒) ถ้าสำนักงานไม่เห็นด้วยกับโครงการ ให้แจ้งความเห็นต่อรัฐมนตรีกระทรวง
เจ้าสังกัดและหน่วยงานเจ้าของโครงการ และหากรัฐมนตรีเจ้าสังกัดไม่เห็นด้วยกับความเห็นของสำนักงาน
ให้เสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณาตัดสินต่อไป

ในการเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการตาม (๑) หรือ (๒) ให้มีความเห็นของสำนักงาน
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสนอประกอบการพิจารณา
ไปพร้อมกันและในกรณีที่โครงการนั้นจะต้องมีการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายของแผ่นดิน ให้มีความเห็น
ของสำนักงบประมาณ ประกอบการพิจารณาด้วย

มาตรา ๒๘ หากโครงการใดจะต้องมีการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายของแผ่นดินหรืองบประมาณของหน่วยงานเจ้าของโครงการ หรือจะต้องมีการก่อหนี้โดยการกู้หรือการค้ำประกัน โดยกระทรวงการคลัง เพื่อใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ เมื่อคณะกรรมการให้ความเห็นชอบหลักการของโครงการแล้ว ให้เสนอโครงการนั้นต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการและวงเงินงบประมาณรายจ่ายหรือวงเงินที่จะใช้ในการก่อหนี้ของโครงการนั้น ทั้งนี้ ให้ถือว่า การอนุมัติของคณะรัฐมนตรีเป็นการอนุมัติตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ กฎหมายว่าด้วยการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หรือกฎหมายว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ ในส่วนที่เกี่ยวข้อง แล้วแต่กรณี”

๕. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

มาตรา ๒๗ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ กำหนดให้มีความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสนอประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายฯ ด้วย ซึ่งมีหน่วยงานจำนวน ๓ หน่วยงาน ได้แก่ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) สำนักงานงบประมาณและสำนักงานอัยการสูงสุดเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายฯ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๖. การพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายฯ

คณะกรรมการนโยบายฯ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ ได้มีมติ ดังนี้

๖.๑ เห็นชอบในหลักการโครงการฯ ตามมาตรา ๒๗ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ ดังนี้

๖.๑.๑ ให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐเป็นผู้ลงทุนค่าที่ดิน ค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานส่วนกลางและอาคารที่ภาครัฐใช้ประโยชน์ ค่าควบคุมงานก่อสร้างและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานรายปีในส่วนอาคารที่ภาครัฐใช้ประโยชน์ ขณะที่เอกชนเป็นผู้ลงทุนค่าก่อสร้างในองค์ประกอบอาคารที่ก่อให้เกิดรายได้และเครื่องมือและอุปกรณ์ และเอกชนเป็นผู้รับผิดชอบในส่วนของการดำเนินงานและการบำรุงรักษาโครงการฯ (Operation and Maintenance : O&M) ในส่วนอาคารและพื้นที่ใช้สอยในการรับผิดชอบของเอกชนและโครงสร้างพื้นฐานส่วนกลางตามรอบระยะเวลา รวมทั้งเป็นผู้รับความเสี่ยงทางด้านรายได้และจ่ายค่าสัมปทานให้ภาครัฐตลอดระยะเวลา ๓๐ ปี นับจากปีเปิดให้บริการ

๖.๑.๒ ให้ดำเนินงบโครงการฯ ในกรอบวงเงินรวมสำหรับค่างานที่เกี่ยวข้องกับค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานส่วนกลางและอาคารที่ภาครัฐใช้ประโยชน์ ค่าควบคุมงานก่อสร้างจำนวน ๗๓๘.๕๖ ล้านบาท โดยให้สำนักงานงบประมาณจัดสรรงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายเงินจริง

โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการฯ และวงเงินงบประมาณรายจ่ายของโครงการฯ ตามมาตรา ๒๘ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ ต่อไป พร้อมทั้งขอให้ สศช. เสนอความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของโครงการฯ ต่อคณะรัฐมนตรีด้วย โดยขอให้คำนึงถึงสถานการณ์ในปัจจุบัน ที่อาจส่งผลกระทบต่อโครงการฯ เช่น การพัฒนาศูนย์การขนส่งในพื้นที่ใกล้เคียง การพัฒนาโครงการรถไฟต่างๆ เป็นต้น

๖.๒ มอบหมาย ขบ. กระทรวงคมนาคม และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ รับข้อสังเกตของคณะกรรมการนโยบายฯ ไปดำเนินการในขั้นตอนต่อไปดังนี้

๖.๒.๑ ให้ ขบ. และกระทรวงคมนาคมกำกับดูแลให้การพัฒนาโครงการฯ ในภาพรวมเป็นไปตามแผนงาน โดยเฉพาะการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดินและการก่อสร้างทั้งในส่วนที่ภาครัฐและภาคเอกชนเป็นผู้รับผิดชอบ ไม่ให้เกิดความล่าช้า ซึ่งอาจนำไปสู่ข้อพิพาทในอนาคตกับเอกชนที่ได้รับคัดเลือก ทั้งนี้ ในกรณีที่เป็น ขบ. ควรพิจารณากลไกการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสมรองรับไว้ด้วย

๖.๒.๒ ให้ ขบ. และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ พิจารณาความเหมาะสมในการกำหนดเงื่อนไขการแบ่งรายได้ (Revenue Sharing) จากภาคเอกชน และพิจารณาอัตราค่าบริการต่างๆ ให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง

๖.๒.๓ ให้กระทรวงคมนาคมกำกับให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการโครงการรถไฟทางคู่สายบ้านไผ่ - นครพนม ให้เป็นไปตามแผนงาน เพื่อตอบสนองต่อวัตถุประสงค์ของโครงการฯ ในการเชื่อมต่อระบบการขนส่งจากทางถนนไปสู่ทางรถไฟ

๖.๒.๔ ให้ ขบ. ร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องผลักดันให้มีพื้นที่ควบคุมร่วมกัน (Common Control Area : CCA) ระหว่างประเทศไทยและประเทศลาวประสบความสำเร็จตามแผนการดำเนินโครงการฯ

๖.๒.๕ ให้ ขบ. และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ พิจารณากำหนดสมมติฐานด้านการเงิน เช่น อัตราคิดลด (Discount Rate) ให้สามารถเปรียบเทียบกันได้สำหรับโครงการที่มีลักษณะเดียวกัน

๖.๒.๖ ให้ ขบ. และกระทรวงคมนาคมดำเนินการโครงการฯ ให้เป็นไปตาม พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัดต่อไป

๖.๓ ให้ ขบ. กระทรวงคมนาคม และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ รับความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป ซึ่งต่อมา ขบ. ได้จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมตามความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งรวมถึงประเด็นของ สศช. ที่มีความเห็นว่า ขบ. ควรสร้างความชัดเจนก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโครงการฯ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๗. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

คณะกรรมการนโยบายฯ เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการฯ และวงเงินงบประมาณรายจ่ายของโครงการฯ ตามมาตรา ๒๘ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ ดังนี้

๗.๑ อนุมัติให้ดำเนินโครงการฯ โดยให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐเป็นผู้ลงทุนค่าที่ดิน ค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานส่วนกลางและอาคารที่ภาครัฐใช้ประโยชน์ ค่าควบคุมงานก่อสร้าง และบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานรายปีในส่วนอาคารที่ภาครัฐใช้ประโยชน์ ขณะที่เอกชนเป็นผู้ลงทุนค่าก่อสร้างในองค์ประกอบอาคารที่ก่อให้เกิดรายได้และเครื่องมือและอุปกรณ์ และเอกชนเป็นผู้รับผิดชอบในส่วนของการดำเนินงานและการบำรุงรักษาโครงการฯ (O&M) ในส่วนอาคาร

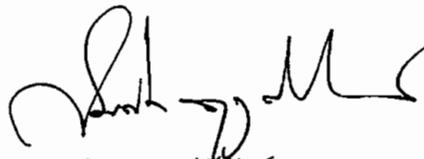
และพื้นที่ใช้สอยในการรับผิดชอบของเอกชนและโครงสร้างพื้นฐานส่วนกลางตามรอบระยะเวลา รวมทั้งเป็นผู้รับความเสี่ยงทางด้านรายได้และจ่ายค่าสัมปทานให้ภาครัฐตลอดระยะเวลา ๓๐ ปี นับจากปีเปิดให้บริการ พร้อมทั้งขอให้ สศช. เสนอความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของโครงการฯ ต่อคณะรัฐมนตรีด้วย โดยขอให้คำนึงถึงสถานการณ์ในปัจจุบันที่อาจส่งผลกระทบต่อโครงการฯ เช่น การพัฒนาศูนย์การขนส่งในพื้นที่ใกล้เคียง การพัฒนาโครงการรถไฟต่างๆ เป็นต้น

๗.๒ อนุมัติกรอบวงเงินรวมสำหรับค่างานที่เกี่ยวข้องกับค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานส่วนกลางและอาคารที่ภาครัฐใช้ประโยชน์ ค่าควบคุมงานก่อสร้าง จำนวน ๗๓๘.๕๖ ล้านบาท โดยให้สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายเงินจริงต่อไป

๗.๓ มอบหมายให้ ขบ. กระทรวงคมนาคม และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ ของโครงการฯ รับความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามข้อ ๕ และคณะกรรมการนโยบายฯ ตามข้อ ๖ ไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

กองส่งเสริมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๒๑๓ โทรสาร ๐ ๒๒๙๙ ๘๕๔๗

E-mail : winij_r@sepo.go.th